Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

**„Instalace zařízení pro výběr poplatku za použití WC v obvodu OŘ OVA“**

Datum vydání: 16.10.2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc54001711)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc54001712)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc54001713)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc54001714)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 5](#_Toc54001715)

[2.1 Projektová dokumentace 5](#_Toc54001716)

[2.2 Související dokumentace 5](#_Toc54001717)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc54001718)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 6](#_Toc54001719)

[4.1 Všeobecně 6](#_Toc54001720)

[4.2 Doklady překládané zhotovitelem 6](#_Toc54001721)

[4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 6](#_Toc54001722)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 6](#_Toc54001723)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 7](#_Toc54001724)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je instalace zařízení pro výběr poplatků za použití veřejných WC v sedmi nádražních budovách a s tím spojené stavební práce. Tímto dojde ke zvýšení komfortu cestující veřejnosti s ohledem na současný i budoucí stav počtu cestujících využívajících veřejná WC.
      2. Rozsah Díla je stanoven projektovou dokumentací „Instalace zařízení pro výběr poplatků za použití WC v obvodu OŘ OVA“. Z této vyplývá, že dojde k instalaci zařízení pro výběr poplatků ve výpravních budovách žst. Ostrava hl.n., Ostrava Svinov, Bohumín, Opava východ, Frýdek Místek, Český Těšín a Frýdlant nad Ostravicí. Součástí prováděných stavebních prací je i rekonstrukce prostor veřejných WC v rozsahu daném projektovou dokumentací.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat ve výpravních budovách osobních nádraží Ostrava hl. n., Ostrava Svinov, Bohumín, Opava východ, Český Těšín, Frýdek Místek, Frýdlant nad Ostravicí.
      2. Výpravní budova Ostrava hl. n.:

|  |  |
| --- | --- |
| Název žel. stanice | Ostrava hlavní nádraží |
| Kategorie stanice dle UIC CODE 180 | B |
| Číslo stanice dle SR70 | 343640 |
| Katastrální území | Přívoz |
| Kraj | Moravskoslezský |
| Okres | Ostrava |
| Stavba je součástí pozemku parc.č. | 181 |
| TUDU | 1891TA |
| Název trati | Bohumín – Přerov - Praha |
| Číslo trati podle jízdního řádu | 270 |
| Součást sítě TEN-T | ano |
| Km poloha | 267,258 |
| Inventární číslo budovy (IC) | IC6000385356 |
| Správce objektu | OŘ Ostrava, Správa pozemních staveb |

* + 1. Výpravní budova Ostrava Svinov:

|  |  |
| --- | --- |
| Název žel. stanice | Ostrava - Svinov |
| Kategorie stanice dle UIC CODE 180 | B |
| Číslo stanice dle SR70 | 344341 |
| Katastrální území | Svinov |
| Kraj | Moravskoslezský |
| Okres | Ostrava |
| Stavba je součástí pozemku parc.č. | 3115,3114 |
| TUDU | 1891L1 |
| Název trati | Bohumín – Přerov - Praha |
| Číslo trati podle jízdního řádu | 270 |
| Součást sítě TEN-T | ano |
| Km poloha | 261,870 |
| Inventární číslo budovy (IC) | IC6000383370 |
| Správce objektu | OŘ Ostrava, Správa pozemních staveb |

* + 1. Výpravní budova Bohumín:

|  |  |
| --- | --- |
| Název žel. stanice | Bohumín |
| Kategorie stanice dle UIC CODE 180 | C |
| Číslo stanice dle SR70 | 341248 |
| Katastrální území | Nový Bohumín |
| Kraj | Moravskoslezský |
| Okres | Bohumín |
| Stavba je součástí pozemku parc.č. | 2581 |
| TUDU | 1891P1 |
| Název trati | Bohumín – Přerov - Praha |
| Číslo trati podle jízdního řádu | 270 |
| Součást sítě TEN-T | ano |
| Km poloha | 275,910 |
| Inventární číslo budovy (IC) | IC6000385305 |
| Správce objektu | OŘ Ostrava, Správa pozemních staveb |

* + 1. Výpravní budova Opava východ:

|  |  |
| --- | --- |
| Název žel. stanice | Opava východ |
| Kategorie stanice dle UIC CODE 180 | C |
| Číslo stanice dle SR70 | 333344 |
| Katastrální území | Opava - Předměstí |
| Kraj | Moravskoslezský |
| Okres | Opava |
| Stavba je součástí pozemku parc.č. | 769 |
| TUDU | 2251F1 |
| Název trati | Český Těšín-Havířov-Ostrava-Opava vých. |
| Číslo trati podle jízdního řádu | 321 |
| Součást sítě TEN-T | ne |
| Km poloha | 290,196 |
| Inventární číslo budovy (IC) | IC6000383337 |
| Správce objektu | OŘ Ostrava, Správa pozemních staveb |

* + 1. Výpravní budova Český Těšín:

|  |  |
| --- | --- |
| Název žel. stanice | Český Těšín |
| Kategorie stanice dle UIC CODE 180 | C |
| Číslo stanice dle SR70 | 332346 |
| Katastrální území | Český Těšín |
| Kraj | Moravskoslezský |
| Okres | Český Těšín |
| Stavba je součástí pozemku parc.č. | 3343/3,3343/4,3335/5,3335/6 |
| TUDU | 2501J1 |
| Název trati | Ostrava – Valašské Meziříčí |
| Číslo trati podle jízdního řádu | 323 |
| Součást sítě TEN-T | ano |
| Km poloha | 319,255 |
| Inventární číslo budovy (IC) | IC6000385049 |
| Správce objektu | OŘ Ostrava, Správa pozemních staveb |

* + 1. Výpravní budova Frýdek Místek:

|  |  |
| --- | --- |
| Název žel. stanice | Frýdek Místek |
| Kategorie stanice dle UIC CODE 180 | C |
| Číslo stanice dle SR70 | 333443 |
| Katastrální území | Frýdek |
| Kraj | Moravskoslezský |
| Okres | Frýdek Místek |
| Stavba je součástí pozemku parc.č. | 7661, 2837/4 |
| TUDU | 2132H1 |
| Název trati | Ostrava – Valašské Meziříčí |
| Číslo trati podle jízdního řádu | 323 |
| Součást sítě TEN-T | ne |
| Km poloha | 21,990 |
| Inventární číslo budovy (IC) | IC6000385042 |
| Správce objektu | OŘ Ostrava, Správa pozemních staveb |

* + 1. Výpravní budova Frýdlant nad Ostravicí:

|  |  |
| --- | --- |
| Název žel. stanice | Frýdlant nad Ostravicí |
| Kategorie stanice dle UIC CODE 180 | C |
| Číslo stanice dle SR70 | 338459 |
| Katastrální území | Frýdlant nad Ostravicí |
| Kraj | Moravskoslezský |
| Okres | Frýdek Místek |
| Stavba je součástí pozemku parc.č. | 4412 |
| TUDU | 2131G1 |
| Název trati | Ostrava – Valašské Meziříčí |
| Číslo trati podle jízdního řádu | 323 |
| Součást sítě TEN-T | ne |
| Km poloha | 101,060 |
| Inventární číslo budovy (IC) | IC6000385040 |
| Správce objektu | OŘ Ostrava, Správa pozemních staveb |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Společná projektová dokumentace byla zpracována firmou KOHL architekti s.r.o., 06/2020.
   2. Související dokumentace
      1. Realizace předmětného díla nepodléhá povolovacímu řízení dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Po celou dobu stavby bude nutná součinnost zhotovitele stavby a nájemců komerčních prostor, zaměstnanců Správy železnic a ČD.
      2. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.
      3. Požadavky na použití markerů jsou stanovené v projektové dokumentaci.
   2. Doklady překládané zhotovitelem
      1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

* B-02 – minimální 2 vedoucí prací / pracovníci na budovách
  + 1. Další zhotovitelem předkládané doklady před zahájením prací na železniční dopravní cestě jsou uvedeny v dalších částech zadávací dokumentace.
    2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“).
     2. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
     3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
     4. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV.
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* do konce roku 2020 musí dojít k instalaci a zprovoznění zařízení pro výběr poplatků ve výpravních budovách žst. Ostrava hl.n. a Frýdlant nad Ostravicí
  + 1. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba trvání** |
|  | Zahájení stavby | Bez výluky | Listopad 2020 |
|  | Dokončení stavebních prací | Bez výluky | 6 měsíců ode dne zahájení stavebních prací |
|  | ukončení Díla | Bez výluky | 8 měsíců ode dne zahájení stavebních prací (viz smlouva)\* |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“